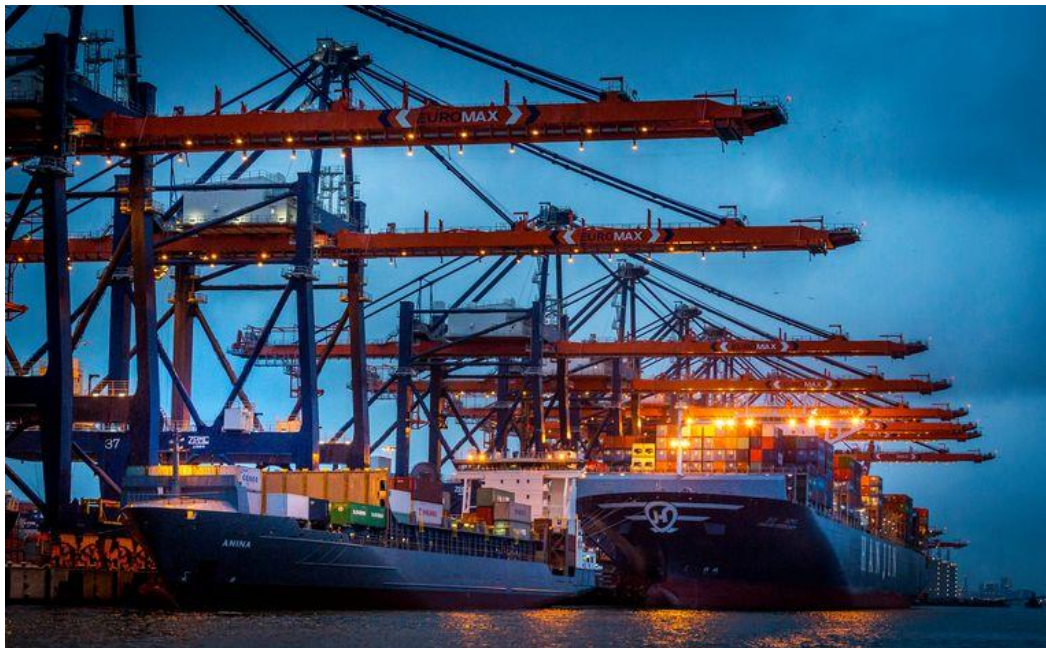


Drugscriminaliteit in de Rotterdamse Haven



Naam: Julian van der Ent
Naam school: Maerlant college Brielle
Klas: 5HA1
Begeleider: mevrouw M. Groen
Vak: Economie
Inleverdatum: 23 januari 2023

Voorwoord

De haven van Rotterdam. De meeste mensen denken dan aan import en export van producten van over de hele wereld. Echter vindt er in de Rotterdamse haven ook erg veel criminaliteit plaats. Het onderwerp voor het uitkiezen van mijn profielwerkstuk kwam op het moment toen mijn vader thuis kwam van een zakelijke afspraak. Mijn vader is directeur bij een internationale containerrederij en hij vertelde over een bijgewoonde bijeenkomst over drugssmokkel in de Rotterdamse haven. Drugssmokkel in de Rotterdamse haven is een actueel en serieus probleem.

Al eerder had ik nieuwskoppen gelezen waarin stond dat er drugs gevonden was tussen de bananen in een container. Ik vroeg mij af hoe dit nou mogelijk was. Gezien het onderwerp erg breed is en er veel over criminaliteit in de Rotterdamse haven te onderzoeken en te vertellen is heb ik gekozen om mij vooral te richten op de hoofdvraag:

Hoe kun je de drugscriminaliteit in de Rotterdamse haven verminderen?

Ik wil mijn ouders bedanken voor het aanhoren van mijn ideeën en het sparren over dit onderwerp. Speciaal wil ik mijn vader bedanken voor het delen van zijn ervaringen in de wereld van transport en rederijen. Zonder mijn vader had ik nooit zoveel informatie kunnen vergaren. Graag bedank ik hem omdat ik een interview mocht afnemen. Het heeft mij enorm geholpen en nieuwe inzichten gegeven. Ik wil mijn neef bedanken omdat hij mijn enquête op zijn school wilde delen met zijn klasgenoten. Verder wil ik mijn vrienden bedanken die respecteren dat ik in mijn examenjaar zit. Ook hebben zij deelgenomen aan de enquête waarvoor ik hen erg dankbaar ben.

Als laatste, maar daardoor niet minder belangrijk, bedank ik mijn docent mevrouw Groen voor haar aanvullingen, correcties, tijd en aandacht. Ik kwam laat op gang maar dat weerhield haar er niet van om er toch tijd in te steken.

Inhoudsopgave

Inleiding	4
Hoofdstuk 1	5
De Rotterdamse Haven	
Hoofdstuk 2	9
Beveiliging in de Rotterdamse haven	
Hoofdstuk 3	16
Hoeveelheid drugs in de Rotterdamse haven	
Hoofdstuk 4	18
Werkwijze van uithalers.	
Hoofdstuk 5	20
Campagnes tegen drugscriminaliteit in de Rotterdamse haven	
Conclusie	23
Bronnen	25

Inleiding

Rotterdam is de grootste haven van Europa. Het biedt werk aan meer dan honderd duizend werknemers die 24/7 ervoor zorgen dat de import en export van goederen efficiënt, effectief en veilig verloopt. Er varen jaarlijks ongeveer 30.000 zeeschepen in en uit Rotterdam met containers uit alle continenten van de wereld. Containers die gevuld zijn met allerlei verschillende goederen. Tussen deze goederen zit meer drugs dan we denken. De meeste drugs die gevonden wordt is cocaïne.

De Rotterdamse haven is de plek waar criminelen uit de drugswereld kansen zien om heel veel geld te verdienen. Binnen het criminele netwerk zijn verschillende functies zoals; uithalers, leidinggevende, duikers, corrupte medewerkers uit de haven, rederijen, politie en douane.

Wie zijn eigenlijk de mensen achter deze criminaliteiten, hoe gaan ze te werk en hoe laten ze zich verleiden hier aan deel te nemen? Je kunt stellen dat het een zeer complexe problematiek is waarin rederijen qua beveiliging ook een grote rol spelen. Wat doen zij om te voorkomen dat er drugs in hun containers komen en vervoerd worden? Dit komt later in het onderzoek aan bod.

Hoe de drugscriminaliteit te bestrijden in de Rotterdamse haven is en blijft een actueel onderwerp. Gezien de grootte van de haven, de duizenden schepen, containers, en werknemers die actief zijn in de Rotterdamse haven is het overzicht en beveiliging om criminaliteit tegen te gaan een enorme uitdaging. Hoe zit het bijvoorbeeld met de beveiliging in de Rotterdamse haven en wat wordt er (preventief) gedaan om jongeren te behoeden deze criminele wereld in te gaan?

Graag wil ik in mijn onderzoek antwoord geven op welke manier **de drugscriminaliteit in de Rotterdamse haven verminderd kan worden.**

Om antwoorden te krijgen op zoveel mogelijk vragen en hieruit een conclusie te trekken heb ik heel veel rapporten en artikelen gelezen. Om meer inzichten te krijgen met betrekking tot de rederijen heb ik een interview gehouden met Gerben van der Ent. Hij is directeur van 1 van de grootse rederijen ter wereld. Hij is een kenner op dit gebied. Daarnaast heb ik een enquête gemaakt en uitgevoerd onder jongeren om zo te onderzoeken hoe gevoelig zij zijn om overstag te gaan om deel te nemen in het criminele circuit. Hierbij heb ik twee verschillende groepen jongeren uit verschillende milieus met elkaar vergeleken.

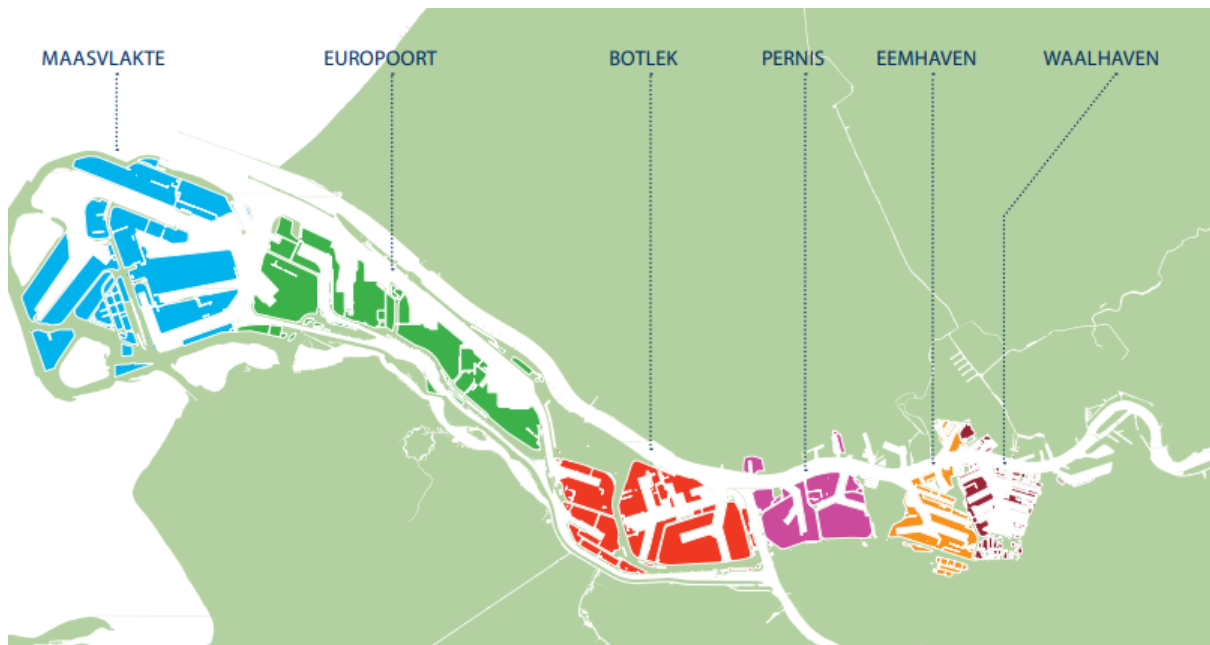
Hoofdstuk 1

De Rotterdamse Haven

Als we het hebben over het terugdringen van de drugscriminaliteit in de Rotterdamse haven dan is het eerst goed om inzichtelijk te krijgen over welk gebied dit gaat en wat de functie is van de haven.

Het havengebied van Rotterdam is inclusief water en land ruim 12.500 hectare. 6.000 hectare hiervan is bedrijventerrein. De totale lengte van het havengebied is 42 kilometer. De pijpleidingen zijn 1.500 kilometer en de waterdiepte is 24 meter maximaal. Jaarlijks komen er circa 30.000 zeeschepen en 110.000 binnenvaartschepen in de Rotterdamse haven. De jaarlijkse overslag van de haven van Rotterdam is zo'n 465 miljoen ton.

De Rotterdamse haven is opgedeeld in verschillende gebieden en gebruikszones. De Rotterdamse haven is opgedeeld in 6 gebieden met elk een andere functie. De haven behoort tot de grootste van de wereld. De haven van Rotterdam heeft als voordeel dat het verbonden is met de binnenwateren zoals de Maas en de Rijn. Ook zijn er goede wegen en sporen die perfect aansluiten op de haven.



De 6 gebieden van de Rotterdamse haven:

Maasvlakte:

De Maasvlakte is een industriegebied dat is gelegen aan de Noordzee, ten westen van Rotterdam. Het is ongeveer 2.000 hectare groot en bestaat uit twee delen: Maasvlakte 1 en Maasvlakte 2. Maasvlakte 1 is de oudste en meest bebouwde partij van de Maasvlakte. Hier bevinden zich o.a. de terminals voor containervervoer en een aantal industrieterreinen. Maasvlakte 2 is een nieuw aangelegd industriegebied dat nog niet volledig is bebouwd. De Maasvlakte is een belangrijk industriegebied voor de Rotterdamse haven en staat bekend om haar grote containerterminals en de aanwezigheid van grote industriële bedrijven.

Europoort:

Europoort is een gebied in de Rotterdamse haven dat zich bevindt aan de oostkant van de Nieuwe Waterweg, tussen de Maasvlakte en de Botlek. Het gebied is vernoemd naar de Europahaven, die hier ligt. Europoort is vooral bekend vanwege de aanwezigheid van grote industriële bedrijven, zoals raffinaderijen en chemische fabrieken. Het is een belangrijk industriegebied voor de Rotterdamse haven en staat bekend om de grote hoeveelheid goederen die hier worden verwerkt en vervoerd.

Botlek:

De Botlek is een gebied in de Rotterdamse haven dat zich bevindt aan de oostkant van de Nieuwe Waterweg, tussen Europort en de Beneluxtunnel. Het gebied is genoemd naar de Botlek, een vaart die het gebied doorkruist. De Botlek is vooral bekend vanwege de aanwezigheid van grote industriële bedrijven, zoals raffinaderijen en chemische fabrieken. Het is een belangrijk industriegebied voor de Rotterdamse haven en staat bekend om de grote hoeveelheid goederen die hier worden verwerkt en vervoerd.

Pernis:

Vanaf de jaren dertig van de 20e eeuw werden rond het dorp havens aangelegd, eerst de Eerste en Tweede Petroleumhaven aan de westkant en later de Eemshaven. de Petroleumhavens worden gedomineerd door de petrochemische industrie met verschillende olieraffinaderijen, onder andere van Shell Pernis. Hierdoor is het dorp ook landelijk bekend.

Eemhaven:

De Eemhaven is een gebied in de Rotterdamse haven dat zich bevindt tussen Pernis en de Waalhaven. Het gebied is genoemd naar de Eem, een vaart die het gebied doorkruist.

De Eemhaven is vooral bekend vanwege de aanwezigheid van grote industriële bedrijven, zoals raffinaderijen en chemische fabrieken. Het is een belangrijk industriegebied voor de Rotterdamse haven en staat bekend om de grote hoeveelheid goederen die hier worden verwerkt en vervoerd.

Waalhaven:

De Waalhaven is een gebied in de Rotterdamse haven dat wordt gebruikt voor het opslaan en verwerken van goederen. Er zijn diverse terminals en bedrijven gevestigd die zich bezighouden met de lading- en loskade van schepen, het opslaan en vervoeren van goederen en het verwerken van grondstoffen. De Waalhaven is vooral gericht op de petrochemische industrie en de bulksector, maar er zijn ook andere industriële bedrijven gevestigd, zoals voedingsmiddelenbedrijven en bouwbedrijven. De Waalhaven is een belangrijk industriegebied voor de Rotterdamse haven.

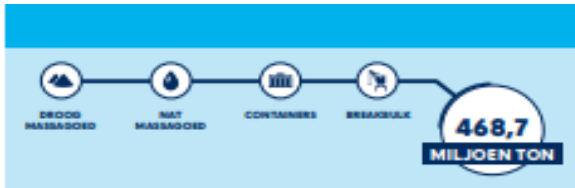
Waar in de Rotterdamse haven is de drugscriminaliteit het meest aanwezig?

Op de Maasvlakte komen de grote zeeschepen met hun containers aan wal. Dit is ook de plek waar de meeste drugs aan wal komt.

Drugshandelaren verstopten vaak drugs in legale goederen die worden geïmporteerd of geëxporteerd in containers, zoals voedsel, kleding en elektronica. Opvallend is dat er in containers met fruit vaker drugs wordt gevonden. De Rotterdamse politie en het HARC team werken samen met andere organisaties binnen en buiten Nederland om drugscriminaliteit in de haven te bestrijden.

Hoeveel wordt er vervoert in de Rotterdamse haven:

Om een wat beter beeld te krijgen van wat en hoeveel er vervoerd wordt, heb ik de onderstaande statistieken toegevoegd. Hier kun je feiten en cijfers terugvinden over de Rotterdamse haven. Zoals in de afbeeldingen wordt weergegeven, wordt er enorm veel vervoerd door het gehele jaar heen.



Goederenoverslag Rotterdam



TOTAAL GOEDERENOVERSLAG NAAR GOEDERENSOORT

	2021	2020
Lijzererts en schroot	30,3	22,7
Kolen	24,6	17,3
Agribulk	8,6	10,3
Overig massagoed, droog	15,3	15,5
Subtotaal massagoed, droog	78,7	65,8
Ruwe aardolie	98,2	93,6
Minerale olieproducten	66,1	60,1
LNG	7,0	6,2
Overig massagoed, nat	33,3	32,1
Subtotaal massagoed, nat	204,6	192,0
Totaal massagoed	283,3	255,8
Containers	154,5	151,1
Roll on/roll off	24,0	24,0
Overig stukgoed	6,9	6,0
Totaal breakbukk	30,9	30,0
Totaal	468,7	456,8

Eenheid: bruto gewicht x 1 miljoen metrische tonnen

Bron: Havenbedrijf Rotterdam

Afrondingsverschillen zijn mogelijk. Het Havenbedrijf Rotterdam aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid voor eventuele fouten in deze publicatie.

AAN- EN AFVOER NAAR GOEDERENSOORT 2021

	Aanvoer	Afvoer	Totaal
Lijzererts en schroot	27,5	2,8	30,3
Kolen	23,4	1,1	24,6
Agribulk	7,7	0,8	8,6
Overig massagoed, droog	13,2	2,1	15,3
Subtotaal massagoed, droog	71,9	6,8	78,7
Ruwe aardolie	96,8	1,4	98,2
Minerale olieproducten	35,9	30,2	66,1
LNG	6,4	0,6	7,0
Overig massagoed, nat	19,7	13,6	33,3
Subtotaal massagoed, nat	156,8	45,8	204,6
Totaal massagoed	230,7	52,6	283,3
Containers	79,8	74,7	154,5
Roll on/roll off	9,9	14,1	24,0
Overig stukgoed	4,8	2,1	6,9
Totaal breakbukk	14,7	16,3	30,9
Totaal	325,2	143,5	468,7

Eenheid: bruto gewicht x 1 miljoen metrische tonnen

Bron: Havenbedrijf Rotterdam

UITGAVE: Havenbedrijf Rotterdam N.V. • Postbus 6622 • 3002 AP Rotterdam
 +31 (0)10 252 1010 • **Print** ADC Nederland

afbeelding: Port of Rotterdam

Hoofdstuk 2

Beveiliging in de Rotterdamse haven

De beveiliging in de Rotterdamse haven is cruciaal als het gaat over het terugdringen van drugscriminaliteit. Hoe ziet dit er uit en welke vormen worden ingezet? Dit is belangrijk om te weten voor mijn antwoord. Op deze manier kunnen we zien waar in de toekomst nog aandacht aan gegeven moet worden om de drugscriminaliteit in de Rotterdamse haven terug te dringen.

Het HARC Team

Om ervoor te zorgen dat de haven van Rotterdam beveiligd wordt en drugssmokkel wordt tegengegaan is er 26 jaar geleden het HARC team opgericht. HARC staat voor Hit And Run Cargo. Dit team bestaat uit mensen vanuit de Douane, Fiod, Zeehavenpolitie en het Openbaar Ministerie (OM) van Rotterdam. Met deze samenwerking is dit team verantwoordelijk voor de opsporing en het vervolgen van criminelen in de Rotterdamse Haven. De meeste drugsvangsten in de Rotterdamse haven worden gedaan door de Douane en het HARC-team.

Werkwijze drugshandelaren en beveiliging;

Uit een onderzoek van een groep criminologen van de Erasmus Universiteit is gebleken dat drugshandelaren vaak en snel veranderen van werkwijze. Op deze manier wordt het opsporen moeilijker gemaakt. Toen bijvoorbeeld de terminals te zwaar werden beveiligd, werd de drugs over boord gegooid. Duikers uit het criminele circuit doken dit dan weer op. De criminelen zijn slim en creatief.

In het rapport van de onderzoekers staan ook een aantal tips hoe de drugsbestrijding in de Rotterdamse haven verbeterd zou kunnen worden. Een van de verbeterpunten die zij zien, is dat er gericht gekeken moet worden naar kwetsbare locaties en branches. Bepaalde locaties in de Stadshavens en op de Maasvlakte, en sommige branches zoals bijvoorbeeld de fruit branche zijn erg aantrekkelijk voor drugssmokkel. Er moeten maatregelen komen vanuit het bestuur van deze locaties om acties binnen deze branche te kunnen vergemakkelijken.

Een andere tip uit het onderzoek: Investeer in techniek én in de mens. 'De haven wordt steeds meer beveiligd met behulp van digitale technologie. Dit is een goede zaak, maar de belangrijke rol van de mens in deze mag niet wegvallen. Juist de samenwerking van techniek en de mens is belangrijk

Soorten beveiliging in de Rotterdamse haven:

- Camera beveiliging
- Havenbeveiliging (Surveillance)
- Patrouilleschepen en radarbeelden
- Toezicht houden op isps – plichtige bedrijven
- Controles op schepen en terminals
- OED
- Strandwacht en bewakingsteams
- Het installeren van sluizen en hekwerken ter beveiliging
- Technische hulpmiddelen en systemen zoals X-ray-apparatuur, infraroodcamera's, infraroodwarmte detectoren en metalendetectors.
- Het gebruik van technieken voor chemische analyse van materialen om illegale goederen te detecteren, zoals gasspectrometrie, chromatografie, enz.
- Trainingen geven aan havenmedewerkers zodat ze weerbaar en bewust worden van het risico en gevolgen van omkoping.
- Goede screening van nieuwe sollicitanten die in de haven willen werken.
- (Interne) Beveiliging die rederijen toepassen (Bijv. Cybersecurity)

Ook is sinds 2021 een nieuwe wet in werking: De Uithalerswet. Dit maakt dat het onbevoegd aanwezig zijn op havens en luchthavens zwaarder kan worden bestraft. Wie er wordt betrapt zonder dat hij er wat te zoeken heeft kan maximaal een jaar celstraf krijgen. Op deze manier kan het OM een crimineel langer vasthouden en ook sneller veroordelen. Voor het aannemen van deze wet kwam de insluiper van de terminal slechts een boete van EUR 90,- en stond 's avonds al weer buiten.

Hieronder licht ik nog enkele van de bovengenoemde beveiligingsmanieren toe:

Camera beveiliging in de Rotterdamse haven

In 2018 tekenden verschillende partijen het convenant 'Cameratoezicht Haven Rotterdam; deze leidde tot een gezamenlijke aanpak van cameratoezicht'.

Jeroen van Meel, senior project manager Havenbedrijf: citeert "Bij die bedrijven en in die sectoren is cameratoezicht al langer een sterk instrument voor beheersing van (sociale) veiligheid en criminaliteit. Let wel, onze beveiliging van de terminals in de haven is ook goed. Maar met name in de openbare ruimte kunnen we meer doen. Daarnaast vonden we dat het cameratoezicht versnipperd was.

We willen voorkomen dat verschillende overheidsdiensten hun eigen camera's neerzetten in de haven. Dat is maatschappelijke verkwisting. Dus zijn we uitgekomen op een platformaanpak: Cameraplatform Haven Rotterdam (CHR). Oftewel: zoveel mogelijk bundelen met de verschillende stakeholders: Douane, bedrijfsleven verenigd in Detalings, DHMR (Havenmeester Rotterdam), Gemeente Rotterdam en Zeehavenpolitie."

Cameraplatform stelt beelden aan elkaar beschikbaar

Jeroen van Meel citeert verder: “Voor de start van het project gebeurde beveiliging op bedrijfsniveau. Neem de Maasvlakte, daar zitten zo'n vier grote bedrijven met elk hun eigen bewaking en camera's bij de terminals. Het Havenbedrijf bijvoorbeeld kon geen gebruikmaken van die beelden. Met behulp van het cameraplatform kunnen bedrijven nu beelden beschikbaar stellen aan de Douane en het Havenbedrijf en kunnen zij toegang krijgen tot beelden van de (omgeving van) hun terreinen.”



Webcams in de haven van Rotterdam.

Afbeelding: Port of Rotterdam

Havenbeveiligers

In de haven van Rotterdam werken duizenden havenbeveiligers. Zij controleren diverse zaken. Ze doen toegangscontroles en voorzien bezoekers van toegangspassen. Ook kan het zijn dat ze de ladingen, douanepapieren en werkvergunningen checken.

Door de criminaliteit heerst er tegenwoordig angst voor het uitvoeren van hun functie. Afpersing en omkoping gebeurt dagelijks. Sommige havenbeveiligers vinden het risico te groot en kiezen hierdoor een ander beroep.

Controles op schepen en terminals

Regelmatig worden checks gedaan op schepen in containers en bedrijven in de Rotterdamse haven.

OED

De douane heeft een nieuw middel in gebruik tegen drugsmokkel die in de Rotterdamse Haven wordt gebruikt. Het gaat om Odor Extraction Device (OED). Er wordt een klein rubber tuitje tussen de container gestoken wat lucht opzuigt. De container zegel hoeft dus niet meer verbroken te worden.

Die lucht komt via een vacuümpomp in een potje met watten terecht. Die watten nemen de geur op.

Een drugshond wordt ingezet om te ruiken of de geur overeenkomt met drugsgeuren. Als de hond aangeeft dat de watten naar drugs ruiken, wordt de container geopend voor nader onderzoek.

Plaatsvervangend directeur Marco Laar van de douane (citeert) “Deze controle gaat veel sneller dan wanneer elke container moet worden geopend, waardoor er veel meer containers gecontroleerd kunnen worden. De controle kan zelfs al op zee beginnen, als er verdenkingen zijn tegen een schip. Verder werkt de methode minder belemmerend voor de logistiek. Binnen drie minuten kan een container worden gecontroleerd. Ondanks deze snelheid is de methode heel betrouwbaar. Dit blijkt uit testen die de afgelopen drie jaar hebben plaatsgevonden. Daarbij werden elke keer conventionele controles gecombineerd met een OED-controle. De douane gaat de methode de komende tijd landelijk inzetten”

Goede screening van nieuwe sollicitanten die in de haven willen werken.

Om te voorkomen dat criminelen met voorbedachte raden in de haven willen werken worden er goede screenings gedaan voordat men aan het werk mag. Dit houdt in dat ze naast een VOG (verklaring omtrend goed gedrag) ook hun werk verleden wordt nagekeken en sociale media accounts worden gecheckt. Maar ook schulden, identiteit en sociale omgeving. Het geeft nooit een 100% zekerheid.

Beveiliging die rederijen toepassen:

- Personeel trainen (Weerbaarheidstraining)
- Beveiliging op containers
- Screenen van Klanten en nieuw personeel
- Werken met geavanceerde IT systemen
- Meerdere personen nodig om een bepaalde taak uit te kunnen voeren in het bedrijfsproces.

Om een beter beeld te krijgen hoe een rederij te werk gaat ten aanzien van de beveiliging van containers de mening over drugscriminaliteit in de Rotterdamse haven heb ik de directeur Gerben van der Ent ; Rederij van Ocean Network Express geïnterviewd.

Interview Gerben van der Ent – Rederij ONE

Voor welke rederij werk je?

Ocean Network Express (Netherlands) B.V, ook wel ONE genaamd.

Hoelang werk je al voor deze rederij?

Al ruim 12 jaar

Welke functie heb je?

Director Benelux

In welke landen zijn jullie vertegenwoordigd

Eigenlijk teveel om op te noemen maarr we zijn in meer dan 120 landen vertegenwoordigd.

Hoeveel containers verschepen jullie op jaar basis?

De hoeveelheid containers wordt in onze industrie altijd in een specifieke maat weergegeven (TEU – 20 foot equivalent Unit). Op jaarbasis vervoeren wij zo'n 11 tot 12 miljoen TEU.

Hoe groot is jullie vloot?

Onze vloot bestaat uit meer dan 200 containerschepen met een totale capaciteit van 1,5 miljoen TEU.

Wordt er vaak drugs gevonden in jullie containers?

Bij ons is dit helaas weleens voorgekomen in het verleden, maar in 2022 nog niet. Uiteraard kun je dan niet uitsluiten dat het niet voorkomt.

Hoe komt dat zo?

Containers zijn een goede verstopplek voor drug en andere illegale zaken. Het is onmogelijk om alle goederen te controleren omdat een rederij niet betrokken is bij het daadwerkelijke in en uitladen van de containers zelf. Het feit dat het bij ons weinig tot niet voorkomt, is omdat wij geen directe diensten hebben vanuit Zuid-Amerika. Een aantal rederijen heeft dit wel en komt dit ook frequenter voor. Voorbeelden zijn Hapag Lloyd, CMA CGM, MSC en Maersk. Deze zijn ook nog eens aanzienlijk groter dan ONE.

Hoe voorkomen jullie dat er drugs in jullie containers terecht komt?

Voorkomen is eigenlijk heel lastig omdat wij dus niet bij het belanden van containers betrokken zijn. Verder proberen wij natuurlijk zoveel mogelijk met betrouwbare klanten en vervoerders te werken maar ook zij kunnen door criminelen misbruikt worden zonder dat ze dit doorhebben.

Wat doen jullie om de criminaliteit binnen jullie rederij te voorkomen?

Criminelen hebben uiteindelijk het meeste aan informatie. Informatie over de lokatie van containers nadat ze gelost zijn is erg belangrijk omdat ze zo de drugs kunnen lokaliseren en uithalen op de container terminals. Het is dus van belang dat deze informatie niet op straat komt te liggen. Deze gegevens beschermen wij dan ook door ze te versleutelen en ook voor collega's af te schermen. Hierdoor kunnen onze collega's ook nooit gedwongen of vrijwillig meewerken met criminelen. Naast het beschermen van informatie (data), geven we ook veel preventieve cursussen om het gevaar te herkennen en weerbaar te zijn om een eventuele verleiding te weerstaan. Ook zijn we erg streng met ons aannamebeleid voor nieuwe collega's en worden ze zorgvuldig gescreend zodat we ook de juiste en betrouwbare mensen aannemen. We waarschuwen collega's ook om op geen werkgerelateerd zaken op social media te plaatsen om te voorkomen dat criminelen makkelijk kunnen uitvinden wie waar werkzaam is binnen onze organisatie.

Ben je zelf weleens benaderd om aan dit circuit deel te nemen?

Nee, ik ben zelf gelukkig nooit benaderd.

Zo nee, wat zou je doe als dit wel zou gebeuren?

We hebben goede en directe banden met de autoriteiten (Politie, Justitie, Douane, Havenautoriteiten etc. Daarnaast zijn er interne en externe anonieme meldpunten om dit soort dingen te melden of verdachte situaties te delen. Persoonlijk zou ik hier dus altijd gebruik van maken. Daarnaast is het belangrijk om bij een mogelijke confrontatie direct nee te zeggen en weg te lopen. Criminelen hebben heel snel door of mensen chantabel zijn of niet en zullen je snel met rust laten. Ik ben dus niet zo bang dat ik ooit benaderd zal worden. Criminele zoeken vaak de "zwakkere" schakels uit. Mensen met (financieel) problemen die misschien niet zo sterk in hun schoenen staan.

Hoe houdt jullie rederij zich op te hoogte van de nieuwste ontwikkelingen met betrekking tot terugdringen van drugscriminaliteit?

Zoals gezegd hebben we goede banden met alle instanties in de haven en binnen Nederland. We volgen alle ontwikkelingen op de voet en zorgen dat ons personeel dit ook doet. We proberen daarin ook veel samen te werken met andere rederijen zodat we zorgen dat er voor criminelen bij de (container) rederijen eigenlijk niets te halen of te winnen valt. Uiteraard lost dit het drugsprobleem helemaal niet op, en is dit slechts hetgeen wij in onze branche kunnen en moeten doen.

Heb je zelf nog ideeën hoe we deze criminaliteit kunnen terugdringen?

Dit is een hele complexe vraag die eigenlijk heel lastig te beantwoorden is. Zolang er een vraag naar drugs is, zal er gesmokkeld worden. Het gebruik aanpakken is dus eigenlijk veel belangrijker. Er zijn mensen die vinden dat de criminaliteit grotendeels zou verdwijnen indien je drugs zou legaliseren. Ik geloof daar persoonlijk niet zo in omdat er dan mogelijk andere problemen zouden kunnen ontstaan. Ik ben dus van mening dat er geen volledige oplossing mogelijk is, maar door de vraag (lees het gebruik) te beperken, kun je dit wel terugdringen. Het gebruik van verdovende middelen beperkt zich namelijk niet alleen tot verslaafden of criminelen.

Het zijn juist mensen die van mening zijn dat het “best wel af en toe moet kunnen” en het “recreatief” gebruiken. Uiteraard is dit slechts een deel van de oplossing. Op het moment dat de Rotterdamse Haven alles zou onderscheppen of rederijen een waterdichte oplossing zouden hebben, dan zul je een verplaatsing zien naar andere havens en vervoersmiddelen en dan wordt het probleem alleen maar verlegd. Daar zul je dus ook rekening mee moeten houden en moeten samenwerking op een veel breder vlak.

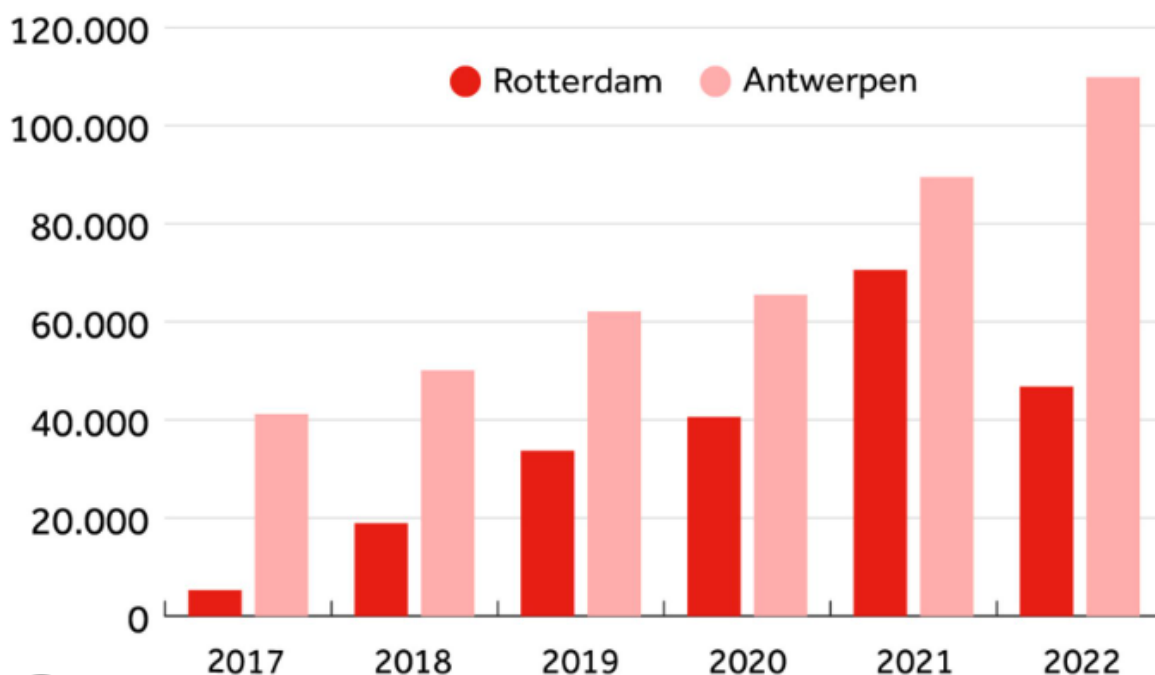
Hoofdstuk 3

Drugs hoeveelheden in de Rotterdamse haven op jaar basis

De drugs die gevonden wordt in de Rotterdamse Haven wordt meestal gevonden tussen de lading van containers of op en aan schepen. Een branche waar het vaker blijkt voor te komen is de fruit sector. Het fruit is vaak afkomstig uit de bronlanden van cocaïne en heeft door de bederfelijkheid vaak een snelle drugs controle. Het aantal drugs wat er gevonden wordt is blijkbaar maar een heel klein percentage van de daadwerkelijke aantal drugs wat er wordt gesmokkeld.

Onderschepte cocaïne in de havens van België en Nederland

in kilo per jaar



Het HARC-Team houdt per jaar bij hoeveel zaken er waren en wat de vangst was. Cocaïne is bij verre weg de drugsoort die er het meest uitspringt. Deze drug brengt ook het meeste op bij verkoop. Een kilo cocaïne is op straat al snel 50.000 EUR waard.

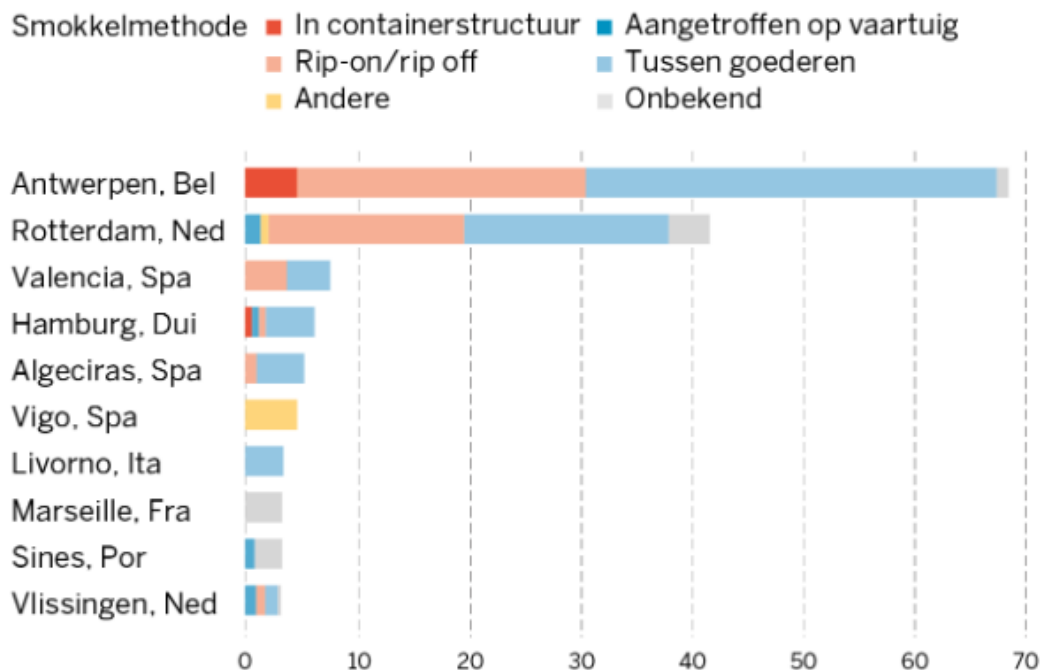
In 2022 is er een nieuw record gevestigd en is er 70 ton cocaïne onderschept met een straatwaarde van 3,5 miljard euro. Slechts 10% hiervan is voor de Nederlandse markt bedoeld en de rest voor de overige Europese landen.

De afgelopen jaren wordt er steeds meer drugs onderschept. Maar men is zich ervan bewust dat wat er gevonden wordt maar een heel klein percentage is van wat er daadwerkelijk wordt gesmokkeld. In het drugscircuit worden vaak de kruimels (diegene die een grote rol spelen maar niet de leiders zijn) opgepakt. De grote bazen blijven meestal buiten schot.

In vergelijking met andere havens stond Rotterdam in het jaar 2020 op de tweede plek van het in beslag nemen van cocaïne:

Top 10 havens volgens in beslag genomen cocaïne

In ton, cijfers van 2020



DS Infografiek | Bron: Europol & EMCDDA, analyse EU-drugsmarkten 2022

Hoofdstuk 4

Werkwijze van insluipers en uithalers

Het zijn criminele organisaties die achter de drugscriminaliteiten in de Rotterdamse haven zitten. Er zijn verschillende functies binnen de organisaties. Van opperhoofden tot uithalers en alles wat daar tussen zit. Als er personen worden opgepakt zijn dit vaak de uithalers. Het is goed om te onderzoeken hoe het circuit in elkaar zit zodat je op de juiste manier de juiste middelen kunt inzetten om te bestrijden.

Er kan gezegd worden dat drugssmokkel voornamelijk uitgevoerd wordt door kleine, flexibele, en informele netwerken met verschillende nationaliteiten. Deze netwerken worden aangestuurd door professionals in dit "vakgebied".

Uithalers zijn personen die ervoor moeten zorgen dat de drugs van het haventerrein afkomt. Veelal jong en met een crimineel verleden.

De uithaler is een persoon die van hogerhand te horen krijgt wat in welke container en tussen welke producten de drugs verstopt zitten. Zijn taak is (vaak met meerdere uithalers) ervoor te zorgen dat de drugs van het haventerrein afkomt. Zij krijgen geld voor deze opdracht. Vaak zijn het jonge personen. Tegenwoordig zie je steeds meer minderjarigen die opgepakt worden.

Over een methode hoe deze uithalers op het terrein komen zegt Jan Janse chef van de zeehavenpolitie:

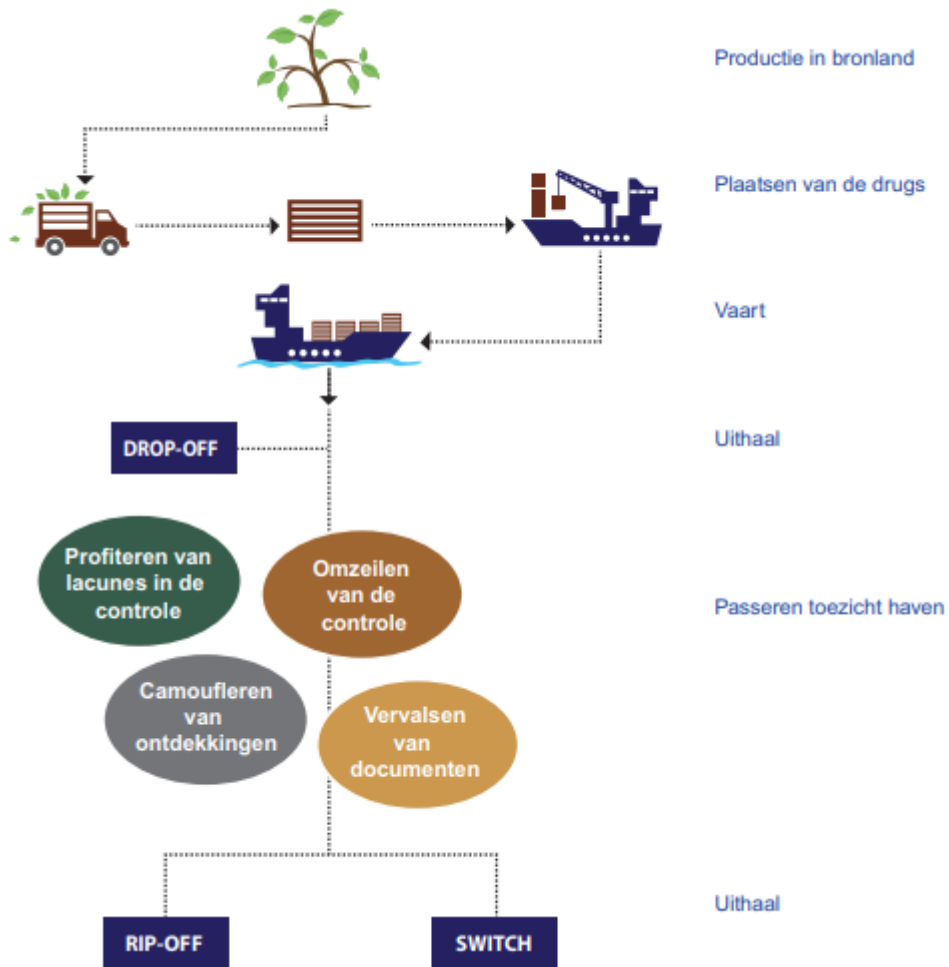
'Zo is er een methode die we het Paard van Troje noemen. Daarbij wordt een vrachtwagen met een container vol insluipers het terrein opgereden. Op de papieren staat dat er een reguliere lading in de container zit. Het Trojaanse paard moet wel worden neergezet op de grond, anders kunnen de insluipers er niet uit. Alleen dankzij corrupte personen bij transportbedrijven en havenbedrijven zijn dit soort acties mogelijk'.

Voorheen kregen de uithalers bij het oppakken een lage straf, een boete van 90 euro voor het betreden van verboden terrein, maar sinds 2021 is er een wetwijziging die deze criminelen maximaal 2 jaar kunnen vasthouden.

In het jaar 2021 werd er in de Rotterdamse haven een recordaantal uithalers opgepakt. Deze 400 uithalers betekent een toename van 42 procent ten opzichte van het jaar ervoor.

LinkedIn is een platform waarop criminelen zoeken naar medewerkers die ingang kunnen verlenen tot de haven/ rederijen.

Hoe ziet het drugssmokkel proces eruit:



Hoofdstuk 5

Campagnes tegen drugscriminaliteit in de Rotterdamse haven.

Welke campagnes zijn er gevoerd m.b.t. het terugdringen van drugssmokkel in de Rotterdamse Haven en welke gevolgen heeft dit? Het is goed om dit te onderzoeken zodat we kunnen zien of de acties zin hebben en of er nog zaken over het hoofd zijn gezien die goed zouden kunnen werken.

In 2017 is er begonnen met de campagne meld misdaad anoniem. De campagne heeft tot doel om meer meldingen over criminaliteit in de haven te krijgen van havenwerkers en vrachtautochauffeurs door hen alerter te maken op signalen van criminele activiteiten. Dit leverde tot nu toe 38 anonieme meldingen op. In 2015 waren dit er 14, zo blijkt uit cijfers van het OM en de politie.

Ook Alain Meijer van de Zeehavenpolitie merkt dat de campagne in de haven aanslaat. "Uit een enquête tijdens een onlangs gehouden actieweek door de Zeehavenpolitie bleek dat van de 194 ondervraagde chauffeurs, 148 de campagne kenden," aldus Meijer. "Ook bij het surveilleren in de haven zien wij regelmatig de campagneposters hangen." Online bleek de actie een groot bereik te hebben.

In mijn onderzoek kom ik tot mijn verbazing weinig campagnes tegen.

Zelf ben ik heel erg benieuwd hoe de jongeren denken over de drugscriminaliteit in de Rotterdamse haven en- of zij bereid zouden zijn tegen welke prijs om zich aan te sluiten in het criminele circuit. Ik heb deze enquête afgelegd bij 2 scholen aan totaal 200 leerlingen. Per school heb ik 100 leerlingen benaderd. De leerlingen zijn van het Maerlant college in Brielle en het Montfort college in Rotterdam Zuid. Ik heb dit onderzoek gedaan met de anonieme enquête tool: google forms.

Het is erg interessant om het verschil tussen deze 2 scholen te vergelijken. Hieronder bevindt zich de inhoud van de enquête en de uitslag.

Enquête scholieren en drugscriminaliteit in de Rotterdamse haven

In de Rotterdamse haven komt veel drugs binnen via, voornamelijk, containers uit Zuid Amerikaanse landen. Om de drugs buiten het haven gebied te krijgen worden vaak jongere gevraagd om in ruil voor geld te helpen in dit proces.

Voor mijn profielwerkstuk over drugscriminaliteit in de Rotterdamse haven wil ik je vragen deze enquête in te vullen zodat ik een beter beeld krijg hoe jongere hierover denken en of ze er weleens mee te maken hebben gehad.

Alvast bedankt. Groeten Julian (deze enquête is anoniem).

Leeftijd	Maerlant college	Montfort college
15	18	16
16	8	13
17	22	23

Geslacht

Man	35	41
Vrouw	13	11

Heb je weleens een campagne gezien waarin jongeren gewaarschuwd worden over dit onderwerp?

Ja	3	1
Nee	45	51

Vind jij dat jouw school meer informatie moet geven over het gevaar van drugscriminaliteit in de Rotterdamse haven en de rol van jongeren hierin?

Ja	40	38
Nee	8	14

Ben je wel eens benaderd om criminele handelingen te verrichten in de Rotterdamse haven?

Ja	0	2
Nee	48	50

Zou je bereid zijn om een pakketje in en uit een container te halen?

Ja	4	10
Nee	44	42

Ken je iemand die benaderd is voor criminele activiteiten in de Rotterdamse haven?

Ja	3	9
Nee	45	43

Ken je iemand die ooit criminele activiteiten heeft ondernomen in de Rotterdamse haven?

Ja	1	1
Nee	47	51

Conclusie van de uitlag:

Uit deze enquête kun je concluderen dat op het **Montfort college** in vergelijking met het **Maerlant college** meer neiging is om over te stappen naar het criminele circuit in de Rotterdamse haven. Uit dit onderzoek blijkt dat de connectie met het criminele circuit dichter bij de leerlingen van het Montfort college ligt. Opvallend bij beide groepen is dat zij niet veel afweten van campagnes die gevoerd zijn over dit onderwerp maar wel geïnteresseerd zijn naar informatie hierover.

Conclusie

Ik dacht dat ik best al veel wist over de drugssmokkel in de Rotterdamse haven, omdat ik in de krant en het journaal er vaak over las en hoorde. Na dit onderzoek besef ik pas hoe complex het bestrijden van drugscriminaliteit in de Rotterdamse haven is .

Dat de Rotterdamse haven zo groot is en uit zoveel verschillende gebieden bestaat is echt een eyeopener voor mij. Nu begrijp ik ook dat er op heel veel verschillende plekken drugs aan wal kan komen. Ik dacht de Rotterdamse haven alleen bestond uit de Maasvlakte maar de Rotterdamse haven bestaat dus uit nog vijf andere gebieden met ieder een eigen functie. Op al deze plekken ligt criminaliteit op de loer. Doordat er vanaf de havens een goede infrastructuur is om de drugs op allerlei plekken te krijgen is Rotterdam een geliefde plek voor het criminele netwerk.

Na het lezen van alle informatie die ik opgezocht heb over de beveiliging in de Rotterdamse haven kwam ik tot de conclusie dat de beveiliging uit heel veel aspecten bestaat. Van het HARC team tot speciale camera's en alles wat ik verder heb benoemd in het hoofdstuk beveiliging. Je kunt stellen dat er al heel veel gedaan wordt aan goede beveiliging. De nieuwste technologieën worden toegepast en er vindt een continue verbetering plaats op de haven bij de rederijen en alle partijen die betrokken zijn.

Het was mij bekend dat er veel drugs gesmokkeld wordt bij het importeren van goederen in containers, Maar de manier waarop dit exact gedaan wordt trof al mijn verwachtingen. We kunnen concluderen dat op het transporteren van fruit uit Zuid-Amerikaans landen een groot risico ligt voor het smokkelen van drugs. Ik denk dat als hier een grootschalige continue controle plaatsvindt hier nog wel wat te winnen valt. Gezien het feit dat containers als deze nu snel door de controle gaan omdat er bederfelijke waren in zitten.

De drugs die uiteindelijk aan wal komt wordt voornamelijk door vrij jonge mannelijke uithalers gedaan. Ze worden door een financiële vergoeding gelokt om mee te doen. Maar ook corrupte havenmedewerkers, medewerkers van rederijen, douane en politie hebben een groot aandeel om de uithalers toegang te verlenen en te informeren welke container zij moeten uithalen. Ondanks dat er veel zorg besteed wordt met het aannemen van personeel in deze sector is het wel van belang dat hier nog strenger toezicht op wordt gehouden. In het onderzoek komt naar voren dat er strenge sollicitatie procedures gedaan worden. En dat je een anonieme melding kan maken.

De enquête die ik naar twee scholen heb gestuurd, heeft mij veel inzicht gegeven over hoe jongeren naar drugscriminaliteit in de Rotterdamse haven kijken. Hieruit kan ik concluderen dat er nog een hele inhaalslag te maken is onder de jongeren.

De vragen die ik aan de directeur van ONE heb gesteld hebben mij een veel beter inzicht gegeven over hoe rederijen omgaan met het onderwerp drugscriminaliteit in de haven en het bestrijden hiervan. Het heeft mij zeer duidelijk gemaakt dat de invoer van drugs vooral dus plaatsvindt bij rederijen die de route Zuid Amerika hebben.

Mijn hoofdvraag: **Hoe kun je drugscriminaliteit in de Rotterdamse haven verminderen?** Het is een vraag die lastig te beantwoorden is. Ik ben van mening dat dit probleem niet zomaar op te lossen valt. Toch ben ik tot de conclusie gekomen dat er heel veel meer te behalen valt bij het verschaffen van informatie aan jongeren. Omdat ik zelf een jongen van 17 jaar ben en hard moet werken om mijn materiële wensen te kunnen kopen kan ik mij voorstellen, dat als je uit een niet stabiele thuis situatie komt, of waar veel armoede heerst je in de verleiding kan komen om criminele handelingen te verrichten. Vooral als je niet weet wat de consequenties zijn.

In de tijd waarin wij leven, waar op social media lijkt of iedereen het goed heeft, wil iedere jongere zo leven leiden. Daarom denk ik dat het goed is dat er voornamelijk heel veel aandacht aan jongeren besteed wordt.

Want als er minder jongeren verleid worden om als uithaler te gaan “werken” ontstaat er een probleem in “de schakel” van het criminele netwerk. Want wie moet er dan voor zorgen dat de drugs de haven af komt??

Na mijn onderzoek ben ik van mening dat school een grote rol kan hebben bij het informeren van jongeren over dit onderwerp. De scholen in (vooral) Rotterdam die te maken hebben met jongeren die dicht bij de havens wonen moeten hier meer mee doen. Er moet aandacht besteed worden aan hoe criminelen te werk gaan om jongeren te recruten maar ook moeten jongeren bewust gemaakt worden wat de gevolgen zijn als je uithaler wordt. Wat zijn de straffen en de consequenties voor je toekomst. Maar niet alleen scholen, ook buurthuizen, sport verenigingen ed. zouden dit maatschappelijk belang moeten inzien.

Ook op social media zie ik als jongere nooit een campagne voorbij komen die jongeren bewust maakt over dit onderwerp. De gemeente van Rotterdam of zelfs de regering zou zich hier meer bewust van moeten zijn en hier actie op moeten ondernemen!

Mijn advies is: Grootschalig campagne voeren onder jongeren zodat zij geïnformeerd worden over de risico's en consequenties van drugscriminaliteit. Campagnes kunnen gehouden worden op tv, billboards, social media, advertenties, scholen en verenigingen!

Bronnen

www.crimesite.nl

www.gemeente.nu

www.om.nl

www.portofrotterdam.nl

www.repub.nl.eu

www.rotterdamsehavenveiligehaven.nl

www.schepenvolgen.nl

www.tpslevert.nl